Jaargang 9 | nr 3

Thuis haven



Van boeg tot romp

Het leven op zeilschip Thalassa

Eén met de toekomst

Silicon Valley aan de Schelde

Port of Antwerp

Eén met de wereld

In het kort

Fietshaven

De komende 10 jaar investeert Port of Antwerp meer dan 40 miljoen euro in betere en veiligere **fietspaden**. Zo geraak je zonder files vlot met de fiets of de e-bike naar je werk in de haven.

Alle cijfers op een rij

In de eerste jaarhelft van 2021 passeerde meer dan **120 miljoen ton cargo** via Port of Antwerp. Dat is ongeveer evenveel als in 2019 en 5% meer tegenover dezelfde periode in 2020. Meer cijfers over Port of Antwerp vind je in het cijferboekje.



Sleepboten op methanol of waterstof?

Dat is geen toekomstmuziek! Port of Antwerp gaat binnenkort als eerste ter wereld een sleepboot ombouwen naar een methanol aandrijving. Deze methatug maakt deel uit van het Europese Fastwater project. Dat project wil de haalbaarheid van methanol als duurzame brandstof voor de scheepvaart aantonen.

Evenementen

Wil je graag in de haven werken? Kom langs tijdens de jobbeurs van RAFC en Port of Antwerp. Je vindt er info over alle soorten jobs in de haven: of je nu regeltechnicus, logistiek medewerker, expediteur of straddle carrier chauffeur wil zijn.

Woensdag 6 oktober
Bosuilstadion, Oude Bosuilbaan 54, 2100 Antwerpen

In de expo Zeekracht dompelt Technopolis je onder in de zee en de haven van morgen. Zonder dat je ook maar één druppel water voelt.

Doorlopend
Technopolis, Technologielaan, 2800 Mechelen

Volg ons via

En ontdek meer digitale verhalen in onze nieuwsbrief

colofon

Alle omwonenden van de Antwerpse haven krijgen Thuishaven driemaandelijks in de brievenbus. Dit gratis magazine houdt je op de hoogte van havennieuws en -activiteiten.

V.U. Nathalie Van Impe — Zaha Hadidplein 1 — 2030 Antwerpen — +32 3 205 20 11
communicatie@portofantwerp.com — www.portofantwerp.com
Redactie & coördinatie: Havenbedrijf Antwerpen — **Lay-out:** Noticed — **Foto's:** Noticed & Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht' *(tenzij anders vermeld)* — GEDRUKT OP 100% GERECYCLEERD PAPIER

D/2021/12.443/11

Inhoud

één met de omgeving

04 **Van boeg tot romp:** het leven op zeilschip Thalassa
08 **Een groot hart voor miniatuurschepen**
14 **Parochiekerk op het water**

één met de wereld

10 **Ziekenhuisschip op komst** Global Mercy

één met de toekomst

06 **Silicon Valley aan de Schelde**
15 **Fit op het werk**
16 **Vroeger & nu**

één met de haven

12 **Iets horen waaien** "Vervuilende en onveilige schepen overspoelen de haven"
13 **Een dag met** Werkleider Bouwkunde Kris







Tussen 22 juli en 25 juli 2022 is Antwerpen opnieuw gaststad voor The Tall Ships Races. Honderdduizenden bezoekers uit binnen- en buitenland zullen genieten van een bruisend feestprogramma. Maar The Tall Ships Races gaan niet alleen over zeilschepen...

Van boeg tot romp



Bekijk het videoverslag van de vijf Belgische trainees op de Thalassa.

THE TALL SHIPS RACES
Antwerp 2022

Het leven op zeilschip Thalassa

Een andere hoofdrol is weggelegd voor duizenden jongeren van verschillende nationaliteiten. Als trainees nemen ze deel aan de internationale zeilwedstrijd. Onderweg leren ze alles over het leven aan boord. Deze zomer namen vijf Belgische jongeren deel aan een oefenvaart met zeilschip Thalassa.

Uit het dagboek van trainees Cécile (18) en Thibeau (25)



Dag 1

Cécile – We maken kennis met het schip, de bemanning en de andere trainees. Er varen jongeren uit Spanje, Nederland en Frankrijk mee. Ik heb als kind gezeild met catamarans, maar nooit met grote schepen zoals de Thalassa. Ik vind het spannend, maar ik begin met heel veel goesting aan dit avontuur.

Dag 3

Thibeau – Iedereen aan boord is verdeeld in drie shiften. Tijdens die beurtrol zijn we samen met de bemanning verantwoordelijk voor het schip.
We leren knopen leggen, hijsen de zeilen en helpen bij het koken. Ook 's nachts zijn we van wacht. Op een drukke vaarroute controleer ik de radar, terwijl eerste stuurvrouw Clara communiceert met schepen in de buurt.

Dag 5

Cécile – Een paar dagen geleden leerde ik in de zeilmast te klimmen. Zonder veel nadenken klauterde ik naar boven. Wat een belevenis, wat een adembenemend uitzicht. Vandaag is er weinig wind. Kapitein Sam legt het schip voor anker. We springen van boord en zwemmen in de zee.

The Tall Ships Races Antwerp 2022 is een co-organisatie van de stad Antwerpen, Port of Antwerp en Sail Training International.



Dag 6

Thibeau – Er waait een hevige wind. Ik vind het fantastisch, maar andere trainees zijn zeeziek. Kapitein Sam vraagt me om mee te zorgen voor wie zich misselijk voelt. In de namiddag leer ik vissen. Bij mijn eerste uitgooi heb ik al beet. Er hangen vier vissen aan mijn lijn, waarvan er eentje terug in het water duikt.

Dag 9

Cécile – We helpen bioloog Maarten bij onderzoek naar plasticvervuiling in het zeewater. De resultaten zijn zorgwekkend. Samen met de andere trainees bespreken we hoe we minder plastic kunnen gebruiken.

Dag 12

Thibeau – Vanavond geven we een presentatie om ons land voor te stellen aan de andere trainees. Zo maakt iedereen kennis met elkaars afkomst en tradities.
Ook het eten is Belgisch: stoofvlees met kroketjes.
Ik heb hier veel nieuwe vrienden gemaakt, die rekening houden met mijn beperking zonder mij te betuttelen.

Cécile – Deze zeiltocht is het avontuur van mijn leven en een droom die uitkomt. Bedankt aan iedereen voor twee fantastische weken! •

Trainee: iets voor jou?

Ben je tussen 15 en 25 jaar? Dan kan je als trainee deelnemen aan The Tall Ships Races 2022. Ervaring met zeilen is niet nodig. Bepaalde zeilschepen zijn speciaal uitgerust voor andersvaliden en organiseren aangepaste begeleiding voor jongeren met een beperking. Schrijf je nu in!
https://tallships.antwerpen.be/trainees

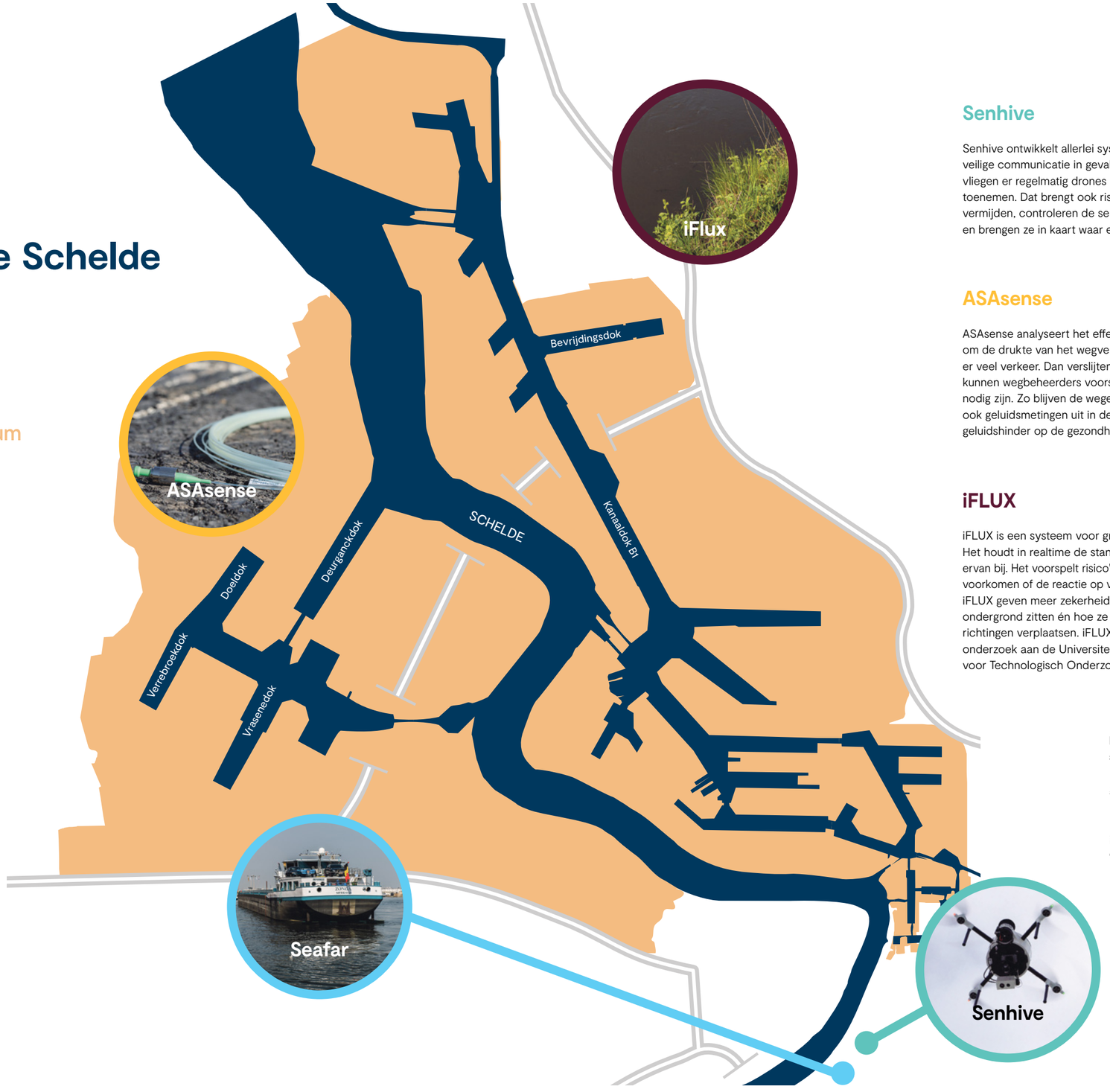
Silicon Valley aan de Schelde

In totaal zorgt de haven van Antwerpen voor 144.000 jobs. Zo is het de grootste economische motor van Vlaanderen. Maar wist je dat de haven ook een centrum is voor onderzoek en ontwikkeling? Er zijn heel wat start-ups actief. Dat zijn kleine bedrijven die nieuwe technologieën testen en uitwerken. Succesvolle start-ups kunnen razendsnel uitgroeien tot grote ondernemingen met internationale activiteiten.

De haven van Antwerpen telt grote en kleine bedrijven uit heel de wereld. Ze zijn actief in uiteenlopende sectoren zoals transport, industrie en diensten. Het is dus een gedroomde omgeving om nieuwe technologieën te testen en te verfijnen. Want wat hier werkt, werkt overal! Maak kennis met vier Belgische start-ups die de haven van Antwerpen gebruiken als proeftuin.

Seafar

Seafar maakt het mogelijk om schepen vanop afstand te besturen of automatisch te laten varen. Geautomatiseerde schepen hebben geen of minder bemanning nodig. Dat is goed nieuws, want het is steeds moeilijker om mensen te vinden voor deze jobs. De toepassingen van Seafar zorgen tegelijk dat de tarieven voor scheepvaartvervoer dalen. Daardoor zullen transporteurs vaker kiezen voor duurzaam transport via kust- of binnenvaart. Dat zorgt dan weer voor minder files op de weg.



Senhive

Senhive ontwikkelt allerlei systemen met digitale sensoren en garandeert veilige communicatie in geval van nood. In de haven van Antwerpen vliegen er regelmatig drones rond. In de toekomst zal hun aantal toenemen. Dat brengt ook risico's met zich mee. Om ongelukken te vermijden, controleren de sensoren van Senhive het luchtruim en brengen ze in kaart waar er drones vliegen.

ASAsense

ASAsense analyseert het effect van geluid en trillingen. Bijvoorbeeld om de drukte van het wegverkeer te meten. Is er veel geluid, dan is er veel verkeer. Dan verslijten de wegen sneller. Dankzij ASAsense kunnen wegbeheerders voorspellen wanneer er onderhoudswerken nodig zijn. Zo blijven de wegen veilig en in goede staat. ASAsense voert ook geluidsmetingen uit in de natuur en bestudeert het effect van geluidshinder op de gezondheid.

iFLUX

iFLUX is een systeem voor grondwaterbeheer en bodemsanering. Het houdt in realtime de stand van het grondwater en de verontreiniging ervan bij. Het voorspelt risico's en kan vervuiling van het water voorkomen of de reactie op vervuiling versnellen. De metingen van iFLUX geven meer zekerheid over welke vervuilende stoffen in de ondergrond zitten én hoe ze zich - met welke snelheid - naar welke richtingen verplaatsen. iFLUX is een start-up gebaseerd op jarenlang onderzoek aan de Universiteit Antwerpen en VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek).

Port of Antwerp biedt ondersteuning aan start-ups die nieuwe technologie willen testen. Hierdoor ontstaat er een internationaal verbonden gemeenschap van bedrijven rond innovatie in de haven. Ze wisselen kennis en ervaringen uit. Zo is Port of Antwerp een lanceerplatform voor nieuwe producten en oplossingen, die de wereld leefbaar en duurzaam houden. •

Een groot hart voor

miniatuur-schepen


Geert

Naast de jachthaven op Linkeroever ligt een vaarvijver van 108 meter lang, 44 meter breed en 1 meter diep. Te klein voor gewone zeilboten, maar groot genoeg voor de miniatuurschepen van de Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen (KMYCA). Opgericht in 1905, is KMYCA de oudste scheepsmodelbouw vereniging van België. Sinds 1963 is de vaarvijver op Linkeroever de thuishaven van de club.


Alain

> “Deelnemers moeten een uitgestippelde route varen, aangeduid met boeien in het water. Alles is een maatje kleiner maar de kameraadschap is groot."
>
> *Alain*



Passie voor techniek

Geert neemt deel met zijn schip ‘Stoomwacht’. “Sommige onderdelen heb ik zelf gebouwd, andere stukken heb ik gekocht. Er zijn leden die hun bootjes volledig zelf maken. Daar werken ze tot twee jaar aan. In de club wisselen we bouwtips uit en staan we elkaar bij met raad en daad. Iedereen heeft een andere achtergrond, maar we delen de passie voor techniek. De club heeft een eigen bibliotheek waar we alle technische informatie bewaren.” De leden van KMYCA willen hun kennis en kunde graag doorgeven aan volgende generaties. Daarom is het lidmaatschap gratis tot 12 jaar. Junioren tot 18 jaar betalen een verlaagd tarief van €23 per jaar.

Varen op stoom, wind of elektriciteit

Eén keer per maand tuffen er stoomboten rond op Linkeroever. Het zijn de modelbouwschepen van de leden van KMYCA. Sommige bootjes zijn een replica van historische stoomschepen. Anderen zijn gemaakt naar een ontwerp van eigen verbeelding. Allen varen ze met echte, maar piepkleine, stoommotoren. Navigeren gebeurt met een radiogestuurde afstandsbediening. De stoomdivisie is één van de drie scheeps-afdelingen van de modelbouwclub, die ook groepen voor zeilschepen en elektrische schepen telt.

Deelnemen is belangrijker dan winnen

De motoren worden gesmeerd en afgesteld, want vandaag is er een vaarwedstrijd voor stoomschepen. Wedstrijdverantwoordelijke Alain ontvangt de deelnemers: “Het is geen racewedstrijd, maar een behendigheidsparcours. Deelnemers moeten een uitgestippelde route varen, aangeduid met boeien in het water. Alles is een maatje kleiner, maar de kameraadschap is groot.” Deelnemers beoordelen elkaars route en geven punten op een wedstrijdformulier. Er zijn geen prijzen of medailles. Eén keer per jaar is er in iedere scheepscategorie een wisselbeker te winnen.

Paling in een duikboot

Enkele knutselaars van de club bouwen speciale modellen. Zo had één van hen een modelbouwduikboot gemaakt. Tijdens een vaart viel het signaal weg. Een urenlange zoektocht leverde niets op. Tot Alain twee jaar later iets op de bodem van de vaarvijver vond. “Ik was voor een wedstrijd de boeien in het water aan het zetten en trapte op een voorwerp dat aanvoelde als een buis. Ik viste het op en bracht het naar de kant. Het was de gezonken duikboot. Plots bewoog dat ding. Toen we de boot openden, vonden we een dikke paling. Die had er z’n huis van gemaakt!”

Op zoek naar een nieuwe thuishaven

Door de uitbreidingsplannen van de jachthaven moet het miniatuurdok verdwijnen. Het vaarwater is in 1963 speciaal voor de club aangelegd door het toenmalige IMALSO. “De huidige eigenaar van het terrein wil onze modelbouwscheepjes weg om grote opslagloodsen te bouwen”, vertelt KMYCA voorzitter Frans Fierens. “De zoektocht naar een nieuwe thuishaven is een moeilijke opdracht. Wie kan helpen mag ons altijd contacteren.” •

Global Mercy

Ziekenhuisschip op komst



"Ik zou me er zelf laten opereren. De vrijwilligers zijn echt medische professionals die aan boord net hetzelfde doen als in hun dagelijks leven."

Ziekenhuisschip Global Mercy krijgt een tijdelijke thuis in de haven van Antwerpen. Meer dan 250 vrijwilligers werken het de komende maanden af en richten het in tot het grootste private ziekenhuisschip ter wereld. Presentatrice Cath Luyten zet zich in voor Mercy Ships en legt uit hoe zo'n varend hospitaal het verschil maakt.

Medische hulp recht door zee

De Global Mercy is het nieuwste schip van Mercy Ships. Dat is een organisatie die sinds 1978 medische en chirurgische zorg toegankelijk maakt voor de allerarmsten. Met een ziekenhuisschip. Het idee is dat 80% van de wereldbevolking niet verder dan 150 km van een havenstad woont. Een schip is de beste manier om deze mensen te bereiken met levensreddende hulp.

Tv-presentatrice **Cath Luyten** is ambassadrice van Mercy Ships en zag in Guinee hoe de vrijwilligers op zo'n ziekenhuisschip levens redden.

"Zodra ik de eerste stappen aan boord van een Mercy ship zette, besefte ik hoe broodnodig deze organisatie is. Ik zag wat je concreet met donaties realiseert. Mensen gaan aan boord en gaan er effectief geholpen terug af."

"De operaties en hulpverlening zijn volledig gratis. Soms gaat het om kleine ingrepen, zoals bijvoorbeeld oogoperaties in landen waar veel cataract voorkomt, tandheelkundige operaties, orthopedische ingrepen of een reconstructie bij een hazenlip. Maar ook het verwijderen van levensbedreigende tumoren. Dit betekent vaak het verschil tussen leven en dood."

"Het schip vaart langs de kusten van de armste landen in Afrika en blijft ongeveer tien maanden op elke locatie. Op zo'n tijdspanne verhelp je helaas niet elke ziekte. Vrijwilligers halen veel voldoening uit dit werk, maar af en toe moeten ze zware beslissingen nemen. Want wat doe je als je iemand met een chronische ziekte niet kan helpen?"



"Op het schip werken alleen maar vrijwilligers. Hun vlucht en kost- en inwoon betalen ze zelf. Dat is toch prachtig? Aan boord heb je natuurlijk het ziekenhuisgedeelte met operatiekwartieren. Er is ook een deel waar zo'n vierhonderd vrijwilligers hun kajuit hebben. Ze logeren allemaal op het schip. Niemand verblijft aan wal. Er is zelfs een klein schooltje, want er zijn gezinnen die hun kinderen meenemen." •

Global Mercy in cijfers

1. **0 euro** verblijfskosten: het schip ligt een half jaar kosteloos in Antwerpen
2. **Tientallen Belgische bedrijven** en organisaties werken het schip af
3. Meer dan **250** vrijwilligers
4. Het schip is **174 meter** lang en **28,6 meter** breed
5. Er is plaats voor **199 ziekenhuis-bedden** en 6 operatiekwartieren
6. Het schip gaat **50 jaar** mee en in die tijd kan het meer dan 150.000 levens veranderen!

Wil je zien hoe Cath de aankomst van de Global Mercy beleefde? Of wil je meer weten over de werking van Mercy Ships? Scan de QR-code en bekijk de reportages van Cath in Antwerpen en Guinee.

Meer info op *www.mercyships.be*



Horen we een straffe uitspraak waaien over de haven? Dan vertellen we je daar in deze rubriek van de Thuishaven meer over.

lets horen waaien

"Vervuilende en onveilige schepen overspoelen de haven"

De haven van Antwerpen is een wereldhaven. Jaarlijks passeren er meer dan 14.000 schepen uit alle hoeken van de wereld. Verschillende diensten controleren of schepen zich aan de regels houden. Dat doen ze door na te gaan of een schip en haar bemanning over de juiste documenten beschikken. Er vinden ook inspecties plaats aan boord.

Controle op lokale en internationale regels

Port State Control, een onderdeel van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit, kijkt toe op de naleving van de internationale maritieme wetgeving. Zo mag een schip geen technische defecten hebben en moet het de juiste brandstof gebruiken.

De Port Authority Officers van Port of Antwerp controleren of schepen zich aan de lokale regels houden. Vervoeren schepen gevaarlijke producten op een veilige manier? Houden ze zich aan de verkeersregels? De controles van de Port Authority Officers gebeuren met inspecties aan boord, maar ook vanop het water met twee nieuwe patrouilleschepen.

Wereldwijde samenwerking tussen havens

Als een schip de regels niet respecteert, dan mag het de haven niet meer verlaten tot de problemen zijn opgelost. De eigenaar van een schip dat schade of vervuiling veroorzaakt, draait op voor de herstellings- of opruimkosten. Indien nodig waarschuwen we andere havens over een onveilig schip, zodat zij de situatie mee kunnen opvolgen.

Door schepen streng te controleren, zorgen we voor een veilige scheepvaart in België en de rest van de wereld. •

Een dag met
Werkleider Bouwkunde Kris

7:00

Vroeg op pad! Vandaag inspecteer ik de recent gerenoveerde pijpleidingentunnels onder de Kallosluis.



8:00

Eerste taak: werkvergunning aanvragen bij de brug- en sluiswachter. Daarna open ik de luiken naar de drie tunnels en bereid ik de afdaling voor.



9:00

Veiligheidswacht Benny brieft ons terwijl we het juiste beschermingsmateriaal aantrekken. Hij voert ook een gasmeting uit in de tunnel.



Start inspectie! Ik kijk na of er visuele mankementen zijn aan de tunnelinfrastructuur en Nicolas van SGI Compliance controleert op asbest. In de leidingen zitten verschillende gassen zoals zuurstof en stuur-en voedingskabels van de sluis en de bruggen. Daarom is het belangrijk dat de tunnels elektrotechnisch en bouwkundig in orde zijn. Pijpleidingen worden alleen maar belangrijker: ze zorgen voor snel en duurzaam vervoer en spelen een sleutelrol in de energietransitie voor het transport van bijvoorbeeld waterstof.

9:45

11:00

We bevinden ons ongeveer 25 meter onder de sluis nu.

We inspecteren ook de andere tunnels en kijken boven de buiteninfrastructuur na.

12:30



14:30

Klaar! Ik meld onze aanwezigheid af bij de brug- en sluiswachter en breng het materiaal terug.

Bekijk de volledige werkdag van Kris online



Parochiekerk
op het water

Dat zijn niet de belangrijkste eigenschappen van het kerkschip... Rarara, op welk schip in de haven van Antwerpen vinden huwelijken en misvieringen plaats? Kerkschip Sint-Jozef!



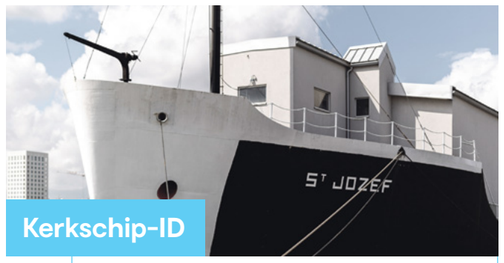
Het enige kerkschip van Vlaanderen ligt sinds 2012 aangemeerd in het Houtdok vlakbij het Eilandje. Jean Willems is er al kind aan huis sinds de jaren '50, toen het schip nog in het Eerste Havendok lag. "Wij kwamen hier al toen ik een klein manneke was, ik heb de eerste aalmoezenier nog gekend. Sinds 2012 zit ik mee in de beheerraad van het kerkschip."

Oorlogsschip

Tijdens de Slag om Engeland besliste Hitler om betonnen tankschepen te bouwen. "Dit soort bunkerschip trekt geen mijnen aan en was dus ideaal voor de bevoorrading van onderzeeërs. Het schip kwam in 1943 naar Antwerpen voor verdere afwerking. Hier hebben ze de boel wat vertraagd, en zo is het schip niet afgewerkt geraakt voor het einde van de oorlog", vertelt Jean. Het is één van de enige betonschepen van dit formaat ter wereld.

Ontmoetingsplaats

"In de jaren '50 is het geschonken aan het Bisdom Mechelen, die een aalmoezeniersdienst wilde uitwerken. In 1953 vond de eerste misviering plaats in de kleine kapel. Nog steeds houden we elke zondag een mis. Het kerkschip is ook een plaats voor huwelijken en andere vieringen. We zijn een ontmoetingsplaats voor iedereen in de haven: van binnenschippers en havenpersoneel tot chauffeurs en dokwerkers," besluit Jean. •



Kerkschip-ID

Bouwjaar: 1942

Lengte: 95,85 meter
Breedte: 14,3 meter
Diepgang: 6,5 meter

Gewicht: 3800 ton



Fit op het werk

Wie zich goed voelt, werkt beter. Dat is het uitgangspunt van het B-Fit@BASF programma, een coachingstraject in gezonde voeding, beweging en mentaal welzijn voor medewerkers van BASF Antwerpen.

B-Fit@BASF won de derde Port of Antwerp Sustainability Award. Het chemiebedrijf telt maar liefst 50% shiftwerkers, die zeer onregelmatige werktijden hebben. Dit vraagt om een aangepaste manier van leven. We delen hier enkele van hun tips.

Tip 1 Brrr, lekker!

Je zou het misschien niet meteen verwachten, maar diepvriesgroenten zijn soms zelfs gezonder dan verse groenten. Ze zijn direct na het oogsten ingevroren en behouden dus alle vitaminen en mineralen. Je tovert er snel een gezonde maaltijd mee op tafel.

Scan deze QR-code voor een heerlijk pastarecept met scampi uit het BASF Shiftkookboek.

Tip 2 ZZZen

Gaan je gedachten alle kanten uit? Sta dan even stil bij je ademhaling. Tel hoe lang je uitademt. Als je tien hebt bereikt of als je gedachten afdwalen, begin je opnieuw bij één. Doe dit tot je brein rustig is.

Tip 3 Rek en strek

Een rondje lopen of een intensieve cardio-workout voor het slapengaan is geen goed idee. Een verhoogde lichaamstemperatuur en hoge waarden van het hormoon cortisol zorgen dat je je fit en alert voelt. Ontspannende activiteiten zoals yoga helpen je vlotter in slaap vallen. •

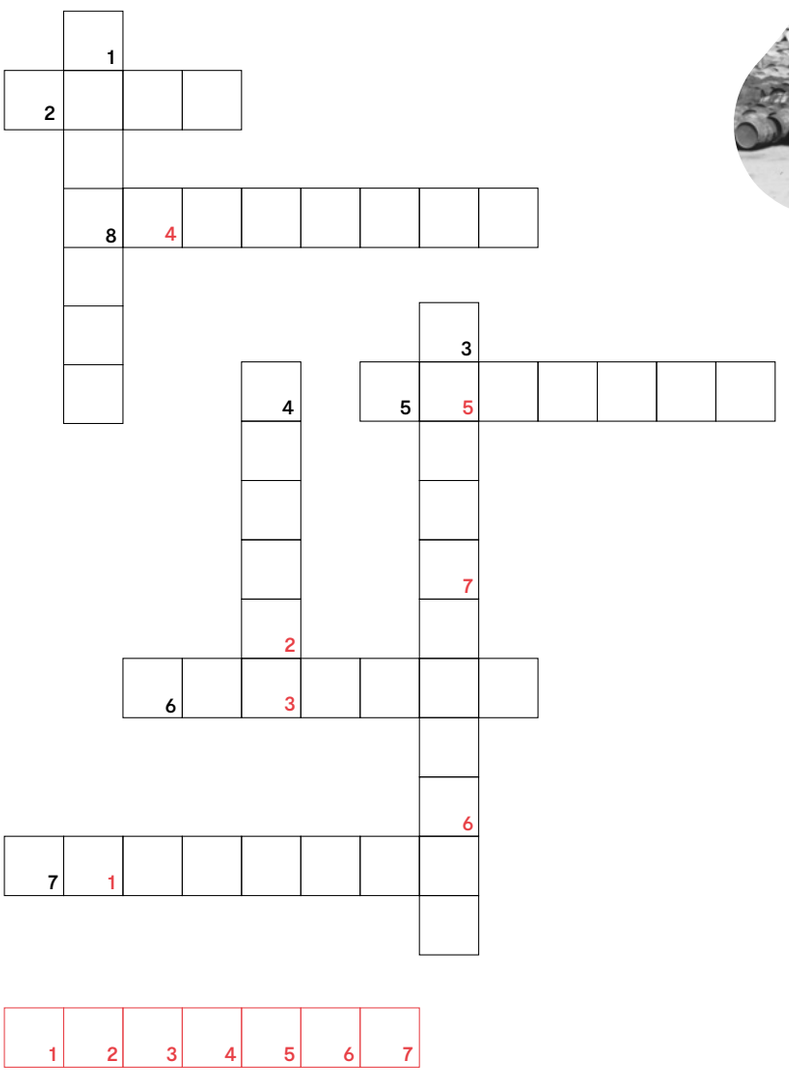
Scan de QR-code en ontdek hoe je met de Superman-oefening je onderrug versterkt.

Meer informatie over de Port of Antwerp Sustainability Award vind je op *oursustainableport.com*

Puzzelen maar!

WIN een lunchset
Ga je net als de BASF-medewerkers voor een gezonde lunch op je werk? Vul dan dit kruiswoordraadsel in en win een Port of Antwerp lunchpot en brooddoos van Mepal. Zo neem je gemakkelijk je middagmaal mee.

De antwoorden vind je in deze Thuishaven.
Vul je oplossing in op *portofantwerp.com/win-een-lunchset*



			1											
	2													
			8	4										
									3					
				4				5	5					
									7					
								2						
				6			3							
									6					
			7	1										

1	2	3	4	5	6	7

VERTICAAL

1. Aan welk dok ligt het enige kerkschip van Vlaanderen?
3. Waar ligt de vaarvijver van de Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen (KMYCA)?
4. De achternaam van de presentatrice die zich inzet voor Mercy Ships

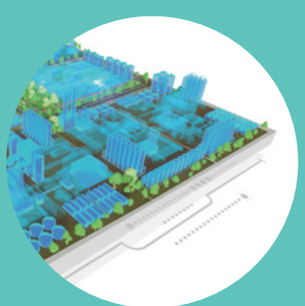
HORIZONTAAL

2. Welke ontspannende activiteit laat je vlotter in slaap vallen?
5. Hoeveel jaar gaat het Global Mercy schip mee?
6. Het onderdeel van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit dat toekijkt op de naleving van de internationale maritieme wetgeving: Port State .....
7. Welk bedrijf in de haven analyseert het effect van geluid en trillingen?
8. De naam van het zeilschip waarmee vijf Belgische jongeren deze zomer een oefenvaart deden

Vroeger & nu



In 1861 komen de eerste vaten met aardolie aan in de haven van Antwerpen. Een primeur in Europa, waar steenkool de belangrijkste brandstof is. Na de Tweede Wereldoorlog doet het stadsbestuur beroep op het Amerikaanse 'Marshallplan' om een moderne petroleumhaven te bouwen. Raffinaderijen bewerken ruwe aardolie tot gebruiksklare brandstof zoals diesel en benzine. Daarom vind je vandaag de grootste chemische cluster van Europa in Antwerpen.



Bij het overschakelen van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energie pioniert de chemie in de haven van Antwerpen opnieuw. Met circulaire oplossingen, verwerking van CO_2 en alternatieve brandstoffen zoals waterstof. Met NextGen District en een netwerk aan pijpleidingen creëert Port of Antwerp een plaats voor die industriële toepassingen van de toekomst. •